

## ข้อมูลเกี่ยวกับการจัดการพลังงาน

SUTHA มีการบริหารจัดการใช้ทรัพยากรให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดเป็นการลดความเสี่ยงด้านการขาดแคลนทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่อย่างจำกัด ซึ่งทรัพยากรหลักที่สำคัญ เช่น หินปูน ไฟฟ้า เชื้อเพลิง พลังงาน และน้ำ ซึ่งทรัพยากรส่วนใหญ่มีแหล่งที่มาจากธรรมชาติ โดยดำเนินการในการจัดการตามกรอบนโยบาย ดังนี้

1. มีการจัดการพลังงานและทรัพยากรอย่างเหมาะสมและมีการอนุรักษ์พลังงานโดยถือปฏิบัติเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการทำงาน
2. ติดตามการใช้ทรัพยากรที่สำคัญ โดยจัดเก็บปริมาณพลังงานที่ใช้ของแต่ละหน่วยงานวิเคราะห์หาแนวทางการปรับลด
3. มุ่งมั่นที่จะปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการพลังงานและทรัพยากร
4. มีการดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและทรัพยากรขององค์กรอย่างต่อเนื่อง และสอดคล้องกับการปฏิบัติงานที่ดี

### แผนการจัดการพลังงาน

SUTHA กำหนดเป้าหมายและการติดตามการใช้ทรัพยากรที่สำคัญในกระบวนการ มีกระบวนการจัดการเพื่อให้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ และมีกิจกรรมสำคัญการจัดการทรัพยากรที่สำคัญเพื่อติดตามการพัฒนาเพื่อให้เห็นผลความคืบหน้าที่เป็นรูปธรรม โดยครอบคลุมทรัพยากรและพลังงานที่สำคัญ ดังนี้

- การใช้ไฟฟ้า
- การใช้พลังงาน
- การใช้พลังงานทดแทน หรือ พลังงานสะอาด
- การใช้เชื้อเพลิง (ดีเซล, เบนซิน, NGV, ถ่านหินทุกประเภท, พลังงานจากชีวมวลทุกประเภท)
- การใช้น้ำ/ปริมาณขยะของเสียและการลดขยะและของเสียที่เกิดจากระบบการธุรกิจ รวมถึงมลภาวะที่อาจเกิดจากการดำเนินการตามกระบวนการทางธุรกิจ

แผนการจัดการพลังงาน : มี

### การตั้งเป้าหมายการจัดการไฟฟ้าและ/หรือน้ำมันและเชื้อเพลิง

#### รายละเอียดการตั้งเป้าหมายการจัดการไฟฟ้าและ/หรือน้ำมันและเชื้อเพลิง

#### เป้าหมายการจัดการเชื้อเพลิงถ่านหินและน้ำมันดีเซล

ในกระบวนการผลิตหลัก การผลิตปูนขาวซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์หลักของบริษัท เชื้อเพลิงถือเป็นต้นทุนหลักที่สำคัญและมีการบริหารจัดการการใช้เชื้อเพลิงให้ได้ประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อจัดการโครงสร้างต้นทุนได้อย่างเหมาะสมกับกระบวนการผลิตหลัก และสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ รวมถึงแนวทางการใช้เชื้อเพลิงและต้นทุนการใช้เชื้อเพลิงในแต่ละช่วงเวลา โดยเชื้อเพลิงหลักที่ใช้สำหรับ

กระบวนการให้ความร้อนในเตาเผาปูนขาวของบริษัทมีการใช้เชื้อเพลิงประเภท Solid Fuel โดยเริ่มจาก Petcock , ปิทูมินัส , Sub-Bituminous, Steam Coal ในเกรดที่ให้ความร้อนต่าง ๆ เป็นต้น

โดยเชื้อเพลิง Solid Fuel ชนิดต่าง ที่สามารถนำมาใช้กับกระบวนการผลิตผ่านโครงการพัฒนา FLEX\_FUEL ซึ่งเป็นโครงการลงทุนเพื่อปรับปรุงเครื่องจักรและกระบวนการ ทั้งระบบการบดเชื้อเพลิง ลำเลียง การจัดเก็บ ระบบหัวฉีด ให้สามารถรองรับกับการนำเชื้อเพลิง Solid Fuel ชนิดต่าง ๆ มาใช้กับกระบวนการผลิต เพื่อสามารถบริหารจัดการผ่านกระบวนการจัดซื้อหรือนำเข้าเชื้อเพลิง ทั้งการจัดซื้อเชื้อเพลิงภายในประเทศ หรือการจัดซื้อเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ และทำการสามารถบริหารจัดการต้นทุน เงินทุนหมุนเวียน การบริหารจัดการสต็อกสินค้าคงคลังได้ประสิทธิภาพ และสะดวกขึ้น ทำให้ลดความเสี่ยง ในการจัดซื้อจัดหา หรือความเสี่ยงจากปริมาณเชื้อเพลิงไม่เพียงพอต่อกระบวนการผลิต

บริษัท มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการผลิต การตลาดและการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบ โดยกระบวนการหลักใช้น้ำมันดีเซลสำหรับรถสนับสนุนและรถขนส่งสินค้าและวัตถุดิบ เช่น รถบรรทุกสำหรับขนส่งวัตถุดิบ รถตัก รถโฟล์คลิฟท์ รวมถึงรถขนส่งที่ส่งสินค้าให้กับลูกค้าซึ่งเป็นรถของบริษัท ซึ่งมีการบริหารจัดการทั้งการจ่ายน้ำมันจากสถานีน้ำมันภายในโรงงานที่ได้รับอนุญาต หรือการจัดซื้อจากสถานีน้ำมันที่ให้บริการภายนอก รวมถึงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือก๊าซธรรมชาติสำหรับรถเพื่อสนับสนุน รถผู้บริหารเจ้าหน้าที่ เพื่อสนับสนุนฝ่ายงานการขายการตลาด หรือส่วนงานอื่น ๆ เป็นต้น

บริษัทหาแหล่งพลังงานทดแทนอื่น ๆ ตามเป้าหมายการพัฒนาในการหาวิธีลดปริมาณการใช้พลังงานจากฟอสซิลที่เป็นแหล่งที่ใช้แล้วหมดไป

โดยบริษัทมีแผนการพัฒนาเพื่อหาแหล่งเชื้อเพลิงทดแทนการใช้เชื้อเพลิงจากฟอสซิล โดยจัดทำโครงการพัฒนาและโครงการลงทุนใน Project Biomass และได้มีการส่งบุคลากรเพื่อศึกษาดูงานจากอุตสาหกรรมปูนขาวที่มีการนำวัสดุชีวมวล (Biomass) ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับผลิตปูนขาว รวมถึงการสำรวจหาวัตถุดิบชีวมวลประเภทต่าง ๆ ที่มีแหล่งการผลิตที่มั่นคง และสามารถจัดซื้อจัดหาเพื่อใช้สำหรับกระบวนการได้อย่างต่อเนื่อง

โดยโครงการดังกล่าวได้รับการสนับสนุนด้านความรู้ เทคนิค จากกลุ่มคามิสว ซึ่งเป็นกลุ่มผู้ถือหุ้นหลักทางอ้อม ให้เข้าศึกษากระบวนการ เพื่อนำความรู้กลับมาปรับใช้

กับวัสดุชีวมวล (Biomass Project) ตามแหล่งกำเนิดภายในประเทศ โดยโครงการดังกล่าวยังอยู่ในช่วงของการทดลองและพัฒนา หากโครงการดังกล่าวสัมฤทธิ์ผล บริษัทจะสามารถใช้แหล่งเชื้อเพลิงชีวมวลสำหรับการผลิต และสามารถใช้แหล่งเชื้อเพลิงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นอีกหนึ่งแนวทางที่สามารถช่วยลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตามเป้าหมาย การลด CO2 ตาม CO2 Roadmap ด้วย



**ความยั่งยืนเป็นคุณค่าหลักและเป้าหมายของเรา จนขณะนี้ โครงการพลังงานแสงอาทิตย์ยังก้าวหน้าต่อไป และกำลังมุ่งพัฒนาชีวมวลให้พร้อมใช้งาน**

- กาจัดจางเชื้อเพลิงและความยั่งยืน**
  - ใช้เชื้อเพลิงถ่านหินบด
  - ชีวมวล (ไม้ตัดต้นไม้ท้องถิ่น)
    - แกลบ
    - เศษไม้
- งานวิศวกรรมด้านชีวมวลมีความซับซ้อน ผลิตจากกระบวนการทางคาร์บอนไปจนถึงเทคโนโลยีที่นำมาใช้สนับสนุนการดำเนินงาน**
- ไฟฟ้ายั่งยืน**
  - แปลงเกษตร แหล่งผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก
  - 60% จากโรงงานไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ
  - 20% จากโรงงานไฟฟ้าพลังน้ำ
  - 18% จากโรงงานถ่านหิน
  - 5% จากพลังงานอื่น ๆ
- โซลูชันจัดซื้อ**
  - พลังงานแสงอาทิตย์
  - ดูงานสื่อส่งจากพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 2.5 เมกะวัตต์
    - กำลังผลิตประมาณ 70 ตัน/ชั่วโมง
    - ได้มีการสนับสนุนจาก **BOI**
    - และมีแผนการขอทุนเพิ่มเติมอีก 1.5 เมกะวัตต์

แต่อย่างไรก็ตาม โครงการชีวมวลยังอยู่ระหว่างแผนงานในกระบวนการวิจัย พัฒนากระบวนการ และการจัดหาแหล่งวัสดุชีวมวลที่เหมาะสม โดยมีการใช้เงินทุนเพื่อการวิจัย พัฒนา การติดตั้งอุปกรณ์สำหรับปรับแต่งกระบวนการในการลำเลียงวัสดุชีวมวลเพื่อใช้ในการทดสอบกระบวนการในเตาเผาปูนขาวที่สาขาห้วยป่าหวาย ซึ่งเงินลงทุนดังกล่าวได้บันทึกเป็นสินทรัพย์สำหรับโครงการระหว่างก่อสร้าง Bio Fuel ที่สาขาห้วยป่าหวายโดยมีมูลค่าการลงทุนรวมทั้งสิ้นดังนี้

โครงการวิจัยและพัฒนาวัสดุชีวมวลสาขาห้วยป่าหวาย (Biofuel Project)	ปี	2565	2566	2567	รวมมูลค่าเงินลงทุน
เครื่องจักรและอุปกรณ์ระหว่างติดตั้ง-SCAP-HW-Biofuel Ref:189500-HW-Biofuel: ทรัพย์สินระหว่างก่อสร้าง	บาท	432,964	722,624	59,810	1,215,398

สำหรับแผนพัฒนาในการลดปริมาณเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซล หรือน้ำมันเบนซิน ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่ใช้ในกระบวนการขนส่งและรถสนับสนุนการผลิต บริษัทกำหนดเป้าหมายการลดปริมาณการใช้ โดยมีแผนเปลี่ยนแปลงประเภทรถขนส่งของบริษัท รวมถึงรถยนต์สำหรับตำแหน่งผู้บริหารและผู้ใช้งานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปใช้รถไฟฟ้า ซึ่งคาดว่าจะสามารถลดปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลลงได้

ทั้งนี้สำหรับการกำหนดเป้าหมายในเชิงปริมาณสำหรับการลดในส่วนเชื้อเพลิงดีเซลและเบนซินจะมีการติดตาม และกำหนดเป้าหมายภายหลัง มีการใช้รถไฟฟ้าบางส่วนแล้วเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณที่จะนำไปสู่การกำหนดเป้าหมายเชิงปริมาณต่อไป

### การบริหารจัดการพลังงานไฟฟ้า

บริษัทมีการจัดการการใช้พลังงานไฟฟ้าโดยระบบการใช้พลังงานไฟฟ้ามีการควบคุมการทำงานโดยมีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัด (Sensor) มิเตอร์ (Meter) และระบบควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ (Actuator หรือ Controller) เพื่อตรวจสอบและควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า โดยใช้ข้อมูลที่รวบรวมมาในการประมวลผลและวิเคราะห์ผลเพื่อหาแนวทางการบริหารจัดการพลังงานที่เหมาะสมที่สุดรวมถึงการลงทุนเพื่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน โดยเลือกใช้ระบบการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์เป็นเป้าหมายเพื่อใช้พลังงานทดแทน และลดการซื้อพลังงานไฟฟ้า รวมถึงการลดผลกระทบจากก๊าซเรือนกระจกในขอบเขต 2



มาตรการจัดการเพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าซึ่งหลัก ๆ มีดังนี้

- การบริหารจัดการแผนการเดินทางเครื่องจักรให้เหมาะสมกับโครงสร้างค่าไฟฟ้า โดยการจัดเวลาการเดินทางเครื่องจักรที่ต้องการใช้พลังงานไฟฟ้าสูง โดยจัดเวลาการผลิตเพื่อเลือกเดินเครื่องจักรในช่วงที่เป็นช่วงเวลาค่าไฟฟ้าใน ช่วงกลางคืน (Off Peak) ในช่วง 22.00-09.00 น.และวันเสาร์ - อาทิตย์ โดยเป็นการใช้อัตรา TOU และลดการใช้ไฟฟ้าให้มีการใช้ไฟฟ้าน้อยในช่วงกลางวัน (On Peak)
- ลดชั่วโมงการใช้งานของอุปกรณ์ ใช้ไฟฟ้าโดยการใช้เท่าที่จำเป็นและเกิดประโยชน์สูงสุด

- สลับมอเตอร์ภายในโรงงานเพื่อให้มอเตอร์รับภาระที่ 80–90% ของพิกัด เพราะมอเตอร์จะมีประสิทธิภาพสูงขึ้น
- ลดขนาดเครื่องจักรอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับภาระการใช้งานจริง
- ลดการใช้งาน หรือเปลี่ยนมอเตอร์ที่มีประวัติเคยไหม้
- ปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง เครื่องจักร อุปกรณ์ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น
- เลือกใช้งานกระบวนการผลิต เครื่องจักร อุปกรณ์ที่มีการใช้พลังงานไฟฟ้าต่ำ
- การปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิตและเพิ่มการใช้พลังงานทดแทน จากระบบไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์
- การปรับเปลี่ยนเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบแสงสว่างที่ใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์ทดแทนพลังงานไฟฟ้า

### พลังงานทดแทน/พลังงานสะอาด

ดำเนินการตามโครงการพัฒนาเพื่อลงทุนเพื่อเป็นแหล่งพลังงานทดแทน โดยเป้าหมายในการหาแหล่งพลังงานทดแทน คือ ทดแทนพลังงานที่ผลิตจากฟอสซิล อาทิ ถ่านหิน ปิโตรเลียม และก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นพลังงานที่ใช้แล้วหมดไป

แหล่งพลังงานทดแทนหลักที่บริษัทใช้ในปัจจุบัน ตามแผนขับเคลื่อนทั้งด้านเศรษฐกิจควบคู่กับการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในการลดปริมาณการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นพลังงานทดแทนจากการโครงการลงทุนที่สำคัญ Solar Farm ประกอบด้วย

- Solar Farm Phase I ขนาดกำลังการผลิต 2 เมกะวัตต์ แล้วเสร็จในปี 2563
- Solar Farm Phase II ขนาดกำลังการผลิต 0.5 เมกะวัตต์ แล้วเสร็จในปี 2564



- Solar Farm Phase III ขนาดกำลังการผลิต 1.5 เมกะวัตต์ ยังไม่แล้วเสร็จ
- Solar Farm III เป็นโครงการที่มีการพิจารณาขยายจากขนาด 1.0 เมกะวัตต์ เป็น 1.5 เมกะวัตต์ โดยแบ่งออกเป็น 3 Phase ในการขยายและการพิจารณาเงินลงทุน ซึ่งในปี 2567 เนื่องด้วยเงื่อนไขในการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ได้มีการลดสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี และการพิจารณาอัตราการคืนทุนที่ยังไม่สอดคล้องตามเป้าหมายการลงทุนอย่างปลอดภัย จึงทำให้โครงการ Solar Farm Phase III มีการชลโครงการลงทุนออกไป เพื่อพิจารณาในการเปรียบเทียบทางเลือกของการลงทุน เพื่อให้สามารถบริหารจัดการด้านผลตอบแทนของการลงทุนอันเป็นการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านการลงทุนให้มีผลตอบแทนที่คุ้มค่าและเหมาะสม ปัจจุบัน Solar Farm Phase III ได้จัดซื้อที่ดินสำหรับที่ตั้งโครงการแล้ว คงเหลือการพิจารณากระบวนการอนุมัติและการจัดสรรเงินลงทุนซึ่งอยู่ระหว่างการทบทวนและประเมินเพื่อหาทางเลือกในการจัดการโครงการให้การบริหารจัดการเงินลงทุนได้ประโยชน์สูงสุด

## เป้าหมายการจัดการไฟฟ้า

### เป้าหมายการจัดการพลังงานไฟฟ้าและ/หรือน้ำมันและเชื้อเพลิง

โดยประเมินจากปริมาณการใช้ไฟฟ้ารวม ในทุกสาขา ปีฐาน ปี 2562 / 2019 โดยมีปริมาณการซื้อไฟฟ้ามาใช้ 26,499,722 ปริมาณที่ลดลง เท่ากับร้อยละ 3 หรือคิดเป็นปริมาณ 25,704,730.34 กิโลวัตต์-ชั่วโมง เมื่อเทียบกับปีฐาน

บริษัทมีการตั้งเป้าหมายการจัดการไฟฟ้าและ/หรือน้ำมันและเชื้อเพลิง : มี  
หรือไม่

### รายละเอียดการตั้งเป้าหมายการจัดการไฟฟ้าและ/หรือน้ำมันและเชื้อเพลิง

เป้าหมาย	ปีฐาน	ปีเป้าหมาย
ลดการซื้อไฟฟ้ามาใช้	2562: ซื้อไฟฟ้ามาใช้ 26,499,722.00 กิโลวัตต์-ชั่วโมง	2567: ลด 3% หรือ 25,704.730.34 กิโลวัตต์-ชั่วโมง เทียบกับปีฐาน

### ผลการดำเนินงานและผลลัพธ์ด้านการจัดการพลังงาน

#### การจัดการพลังงาน : การใช้เชื้อเพลิง

บริษัท มีการใช้เชื้อเพลิงหลัก

**Solid Fuels หรือถ่านหิน:** เป็นเชื้อเพลิงตามบัญชีวัสดุสิ้นเปลือง โดยเป็นวัตถุดิบ ที่ใช้ในกระบวนการเตาเผาปูนขาวโดยประเภทที่ใช้ส่วนใหญ่จากฟอสซิล เช่น Petroluem Coke (Petcoke), Bituminous Coal, Stem Coal เป็นต้น

สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง มีการใช้เชื้อเพลิง ดังนี้

- **น้ำมันดีเซล:** ใช้ในกระบวนการจัดส่งที่ใช้รถบรรทุกของบริษัท รวมถึงรถสนับสนุนการผลิต เช่น รถตัก, รถโฟคลิฟท์, รถน้ำ, รถสนับสนุนการผลิต, รถยนต์ในการสนับสนุนงานต่าง ๆ
- **น้ำมันเบนซิน:** ใช้ในรถยนต์ผู้บริหาร การตลาด การขาย หรือสนับสนุนงานต่าง ๆ
- **ก๊าซธรรมชาติ:** ใช้ในรถบรรทุกขนส่งของบริษัท ประเภทที่ติดตั้งระบบ NGV

บริษัท มีแผนและเป้าหมายการลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งเป็นไปตามแผนและมาตรการในการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในขอบเขต 1 ผ่านกลยุทธ์การพัฒนาโครงการลงทุน ตามโครงการ EV Project F โดยโครงการจะพิจารณาการจัดสรรเงินลงทุน สำหรับการปรับเปลี่ยนรถขนส่งประเภทรถบรรทุก, รถสนับสนุนการผลิตที่ใช้ในกระบวนการเหมืองหินหรือในกระบวนการผลิต รวมถึงรถยนต์ผู้บริหาร ทั้งนี้การปรับเปลี่ยนจะพิจารณาจากสภาพหรืออายุการใช้ประโยชน์ของรถแต่ละประเภทตามระยะเวลาที่ต้องมีการปรับเปลี่ยนโดยประเมินจากแนวโน้มของต้นทุน และเทคโนโลยีในระบบการให้บริการ EV Charger ที่มีต้นทุนที่เหมาะสมและความเสถียร และการอ้างอิงที่มีผู้ใช้บริการพิจารณาเป็นองค์ประกอบ โดยประเมินถึงอัตราผลตอบแทนที่เหมาะสมตามเป้าหมายการลงทุนอย่างปลอดภัย

ในระหว่างปี 2567 บริษัทได้พัฒนาและจัดสรรเงินลงทุนสำหรับการลงทุนในระบบ EV Charger และการเปลี่ยนรถหัวลาก, รถตัก และการตั้งสถานีบริการในการระบบ EV Charger ที่สาขาช่องสาริกา โดยมูลค่าตามแผนงบประมาณ รวม 16.43 ล้านบาท และมีการใช้จ่ายและลงทุนตามโครงการมูลค่าการลงทุนตามบัญชีระหว่างปี 2567 รวมทั้งสิ้น 10.88 ล้านบาท สามารถเริ่มใช้รถทุกหัวลาก 1 คัน และรถตัก 1 คัน ในวันที่ 30 ตุลาคม 2567 และการลงทุนซึ่งดำเนินการแล้วและรอบันทึกเงินลงทุนในปี 2568 จำนวน 5.23 ล้านบาท

โดยมีรถสนับสนุนการผลิตประเภท EV Forklift สำหรับกระบวนการคลังสินค้า ที่ลงทุนแล้ว 2 คัน มูลค่ารวม 1.85 ล้านบาท และรถยนต์ผู้บริหารที่เสื่อมสภาพและต้นทุนการบำรุงรักษาสูงและเปลี่ยนเป็น EV Car จำนวน 1 คัน มูลค่ารวม 1.04 ล้านบาท ซึ่งจะสามารถเริ่มใช้ได้ภายใน เดือนมกราคม 2568

โดยคาดว่าเป้าหมายเชิงปริมาณในการปรับลดการใช้ปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินในระยะเริ่มต้นคาดว่าจะสำหรับปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินจะลดสัดส่วนลดลงได้ในปี 2568



การใช้น้ำมันและเชื้อเพลิง	หน่วย	กิจกรรมในธุรกิจ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
ดีเซล Diesel	ลิตร	สนับสนุนการผลิตและขนส่งสินค้า	1, 125,685	1,080,172	998,268
		ขายและบริหาร	28,989	16,500	15,265
		<b>รวม</b>	<b>1,154,674</b>	<b>1,096,672</b>	<b>1,013,534</b>
เบนซิน Gasoline	ลิตร	สนับสนุนการผลิตและขนส่งสินค้า	32,001	0	3,363
		ขายและบริหาร	19,491	17,041	19,015
		<b>รวม</b>	<b>51,492</b>	<b>17,041</b>	<b>22,378</b>
ก๊าซธรรมชาติ	กก.	สนับสนุนการผลิตและขนส่งสินค้า	255,589	161,260	125,752

การใช้น้ำมันและเชื้อเพลิง	หน่วย	กิจกรรมในธุรกิจ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
(Natural gas)		ขายและบริหาร	7,645	7,805	9,373
		รวม	263,234	169,065	135,125
ถ่านหินทุกประเภท	ตัน	เชื้อเพลิงเพื่อการผลิต	55,755	47,496	39,554
		(โดยปริมาณดังกล่าวไม่รวมปริมาณจากการปรับค่าจากการสูญเสียน้ำหนักจากปริมาณความชื้น หรือการปรับค่าสูญเสียการการลำเลียงขนส่งและเคลื่อนย้ายและการสูญเสียระหว่างการจัดเก็บ)			

บริษัทไม่มีข้อมูล หรือการใช้ข้อมูลพลังงานและเชื้อเพลิง ดังนี้ : น้ำมันเครื่องบิน , น้ำมันเตา , น้ำมันดิบ , ก๊าซหุงต้ม , ไอน้ำ

การใช้พลังงานไฟฟ้าและการบริหารจัดการเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ

ปริมาณ	รายการ	หน่วย	ขอบเขตข้อมูล	ปี 2562	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
				ปีฐาน			
ปริมาณ	เป้าหมายของปริมาณการใช้	กิโลวัตต์ - ชั่วโมง	บมจ.สุธาภัยจณ์	26,499,722	25,704,730.34	25,704,730.34	25,704,730.34
	ปริมาณการจัดซื้อไฟฟ้า	กิโลวัตต์ - ชั่วโมง	ทุกสาขา	26,499,722	23,512,253	20,444,515	19,516,280.08
	% เทียบจากปริมาณเป้าหมาย	%	ทุกสาขา		91%	80%	76%
	ผลต่างปริมาณจัดซื้อไฟฟ้าเทียบเป้าหมายปริมาณการใช้	กิโลวัตต์ - ชั่วโมง	ทุกสาขา		- 2,192,477	- 5,260,215	- 6,188,450
	ปริมาณการจัดซื้อไฟฟ้าลดลงไม่น้อยกว่า 3 % เมื่อเทียบกับเป้าหมาย				-4%	-9%	- 24%
	สรุปผลการบริหารจัดการพลังงานไฟฟ้า				บรรลุ	บรรลุ	บรรลุ
	% เทียบจากปีฐาน	%	ทุกสาขา		89%	77%	74%
	ผลต่างปริมาณ เทียบจากปีฐาน	กิโลวัตต์ - ชั่วโมง	ทุกสาขา		- 2,987,469.00	- 6,055,207.00	- 6,983,441.92
	% เทียบจากปีฐาน	%	ทุกสาขา		-11%	-23%	-26%
	ค่าไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายจากการจัดซื้อไฟฟ้า	บาท	ทุกสาขา	87,034,613.89	86,311,518.05	88,275,124.00
% ค่าใช้จ่ายไฟฟ้าเปลี่ยนแปลงจากปีก่อน		บาท	ทุกสาขา		107%	102%	82%
อัตราค่าไฟฟ้าต่อหน่วย		บาท/KWh	ทุกสาขา	3.284	3.671	4.318	3.711
ค่าไฟฟ้าที่ลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน <sup>(1)</sup>		บาท/ปี	ทุกสาขา		- 10,966,749.32	- 26,145,112.70 <sup>(1)</sup>	-25,917,674.26
อัตราผลต่างค่าไฟฟ้าที่ลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน		บาท	ทุกสาขา		-13%	-30%	-30%

หมายเหตุ : 1) ค่าไฟฟ้าที่ลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน ใช้หลักการคำนวณจาก ปริมาณการจัดซื้อไฟฟ้าที่ลดลง คูณด้วยหน่วยการใช้ปัจจุบัน

2) ในเดือน พฤศจิกายน 2561 – เดือน ธันวาคม 2565 อัตราค่าไฟฟ้าคิดตามช่วงเวลาของการใช้ (TOU) ประเภท 4.2.2 กิจการขนาดใหญ่ (แรงดัน 22 – 33 กิโลโวลท์) อัตราค่าไฟฟ้า ช่วง PEAK = 4.1839 บาท/หน่วย, OFF PEAK = 2.5849 บาท/หน่วย ซึ่งอัตราค่าที่ แต่ปัจจัยที่ส่งผลให้อัตราค่าไฟฟ้าต่อหน่วยเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างมีนัยสำคัญ มาจากค่า Ft ดังนี้

ค่า FT	ปี 2562	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
มกราคม - เมษายน	-0.1160	0.0139	1.5492	0.3972
พฤษภาคม - สิงหาคม	-0.1160	0.2477	0.9119	0.3972
กันยายน - ธันวาคม	-0.1160	0.9343	0.2048	0.3972
เฉลี่ย	-0.1160	0.3986	0.8886	0.3972

การจัดการพลังงานทดแทน/พลังงานสะอาด

รายการ	หน่วย	ขอบเขตข้อมูล	ปีฐาน ปี 2562	ปี 2565	2566	2567
ปริมาณการจัดซื้อไฟฟ้ารวมทั้งบริษัท	กิโลวัตต์-ชั่วโมง	บ ม จ . ส , ธา กัญจน์	26,499,722	23,512,253	20,444,515	19,516,280
ปริมาณการใช้ไฟฟ้า	กิโลวัตต์-ชั่วโมง	สาขาช่องสาริกา	18,545,960 ปีฐาน	16,118,760	13,282,440	12,987,323
เป้าหมาย: ลดปริมาณการจัดซื้อกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 5 % เมื่อเทียบกับปีฐาน	กิโลวัตต์-ชั่วโมง	สาขาช่องสาริกา	ปีฐาน	13%	28%	30%
				บรรลุ	บรรลุ	บรรลุ
พลังงานทดแทนจากการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	กิโลวัตต์-ชั่วโมง	ไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน สาขาช่องสาริกา	ยังไม่มีการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	3,384,229.21	3,434,079.10	3,395,754.16
	ประหยัดไฟฟ้าลงได้บาท	หน่วย KWh ที่ผลิตไฟฟ้าได้จากพลังงานแสงอาทิตย์ของสาขาช่องสาริกา	ยังไม่มีการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	13,045,602.38	14,902,348.34	13,714,057.39

หมายเหตุ : การคำนวณข้อมูลพลังงานทดแทน มีการปรับปรุงขอบเขต โดยผลรวมของการจัดซื้อไฟฟ้าเพิ่มข้อมูลการใช้ไฟฟ้าจากสำนักงานใหญ่ นนทบุรี ดังนั้นจึงมีการปรับในส่วนข้อมูลตัวเลขผลที่แสดงในส่วนพลังงานทดแทน แตกต่างจากรายงาน 56-1 One Report ประจำปี 2564

การจัดการพลังงาน : การใช้ไฟฟ้า

	2565	2566	2567
ปริมาณการใช้ไฟฟ้ารวม (กิโลวัตต์-ชั่วโมง)	26,896,482.21	23,878,594.10	22,912,034.24

Note: ผลรวมของปริมาณการจัดซื้อไฟฟ้า + การใช้ไฟฟ้าจากโซลาร์

## รายงานสรุปผลการใช้พลังงานรวมและค่าใช้จ่ายในการใช้พลังงานรวมของบริษัท

ปริมาณการใช้พลังงานรวม คือ ผลรวมของปริมาณการใช้ไฟฟ้ารวมและน้ำมันและเชื้อเพลิงรวมของบริษัทซึ่งแปลงหน่วยเป็นพลังงาน และ ค่าใช้จ่ายพลังงานรวม คือ ผลรวมของค่าใช้จ่ายจากการไฟฟ้า น้ำมันและเชื้อเพลิง มีรายละเอียดดังนี้

ปริมาณ (MWh)	รายการพลังงานคำนวณจากปริมาณ	หน่วย	ขอบเขตข้อมูล	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
	พลังงานไฟฟ้ารวม	เมกะวัตต์-ชั่วโมง	ทุกสาขา	23,512	20,445	19,516
พลังงานจากน้ำมัน	เมกะวัตต์-ชั่วโมง	ทุกสาขา	15,598	13,406	12,155	
พลังงานจากเชื้อเพลิง	เมกะวัตต์-ชั่วโมง	ทุกสาขา	421,636	309,086	310,194	
การใช้พลังงานรวม	เมกะวัตต์-ชั่วโมง	ทุกสาขา	460,746	342,936	341,866	
ผลต่างปริมาณ เทียบจากปีฐาน	เมกะวัตต์/ตันผลิตภัณฑ์	ทุกสาขา	0.00130	0.00115	0.00117	
พลังงาน	ค่าใช้จ่ายรวมจากการใช้พลังงาน	บาท	ทุกสาขา	332,608,244	292,028,492	226,659,754